

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie jednego z trzech odcinków utwardzonej drogi leśnej (droga pożarowa nr 16) na terenie leśnictwa Karczewnik w Nadleśnictwie Podanin. Całkowita długość drogi wynosi 6 330,97 m. Wniosek dotyczy odcinka trzeciego o długości 1 396,34 m, który rozpoczyna się w km 4+934,63 m modernizowanej drogi i kończy się w km 6+330,97. Inwestycja położona jest na terenie powiatu chodzieskiego, w gminie Chodzież, obręb ewidencyjny Oleśnica, działka ewidencyjna nr 8130. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, w znacznym stopniu uszkodzoną, o zmiennej szerokości ok. 4 m. Zjazdy na drogi boczne są z kruszywa lub gruntowe.

Skala przedsięwzięcia jest lokalna, oddziaływanie mieści się w granicach zajmowanego terenu. Przebudowywany odcinek leży na obszarze niezabudowanym, w sąsiedztwie znajdują się grunty leśne.

Realizacja przedsięwzięcia jest wypełnieniem zaleceń pokontrolnych Państwowej Straży Pożarnej w Chodzieży, która na skutek przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych w maju bieżącego roku wszczęła postępowanie administracyjne z urzędu. Zgodnie z zawiadomieniem nr PZ.5584.4.3.2021 z dnia 4 czerwca bieżącego roku Nadleśnictwo Podanin zostało zobligowane do usunięcia uchybienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej, w postaci uszkodzonej nawierzchni powyższej drogi.



- Przebudowywany Odcinek pierwszy. ①
- Przebudowywany Odcinek drugi. ②
- Przebudowywany Odcinek trzeci. ③

Nadleśnictwo Podanin			
64-800 Chodzież, Podanin 65			
Jednostka projektowa:			
mgr inż. Andrzej Kałużny			
ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin			
Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243300807	Stadium PZT
Zadanie: Przebudowa istniejącej drogi leśnej przeciwpożarowej nr 16 cz II.			Data 06.2018
Objekt: Plan orientacyjny			Skala 1:10 000
			Nr rys./arkusz 1



/W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku nr 1839), jego podstawowe parametry techniczne (wymiar, średnica, moc), a także lokalizację względem istniejącej zabudowy./

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Całkowita powierzchnia objęta inwestycją (dla wnioskowanego odcinka drogi nr 16) wynosi około 8 378 m², co wynika z pomnożenia długość – 1 396,34 m oraz średniej szerokość pasa drogowego 6 m (w tym: szerokość jezdni ok. 4m, pobocza po obu stronach, miejscami rowy, mijanki i zjazdy). W ciągu przebudowywanej drogi nie ma żadnych obiektów mostowych, wiaduktów itp.

Planowana inwestycja nie zmieni w znaczny sposób zagospodarowania terenu. Powierzchnia biologicznie czynna pozostanie bez zmian. Na wnioskowanym odcinku są planowane naprawy istniejącej nawierzchni (łącznie z wymianą podbudowy i usunięciem pozostałości po korzeniach), wzmocnienia geosyntetykiem oraz ułożenie dwóch warstw bitumicznych. Przebieg sytuacyjny przebudowywanej jezdni pozostaje bez zmian. Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian. Do istniejącej drogi będą dowiązane projektowane mijanki. Na wnioskowanym odcinku zaprojektowano 5 mijanek. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6 m, w tym 4 m nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz 2 m nawierzchnia kamienna mijanki. Zjazdy na drogi poprzeczne zaprojektowano o nawierzchni kamiennej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o grubości 20 cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano na długości 10 m od osi przebudowywanej drogi. Niweleta na przebudowywanym odcinku zostanie podniesiona o 9 cm ze względu na ułożenie warstwy bitumicznej.

/W punkcie tym należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto konieczne jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Należy opisać też szatę roślinną w granicach nieruchomości, a także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (należy opisać jaka roślinność zostanie zniszczona i na jakiej powierzchni, w przypadku drzew należy podać gatunek i ilość drzew przeznaczonych do wycinki)/

3. Rodzaj technologii

Istniejąca droga na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 4 m. Planowane naprawy obejmują: frezowanie lub rozebranie istniejącej nawierzchni w miejscach napraw (koryto na gł. 22 cm), usunięcie pozostałości korzeni, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm (tak aby wyjść na wysokość istniejącej nawierzchni), oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni, ułożenie i przymocowanie geokompozytu, ułożenie warstwy wiążącej AC 16 W – gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej AC 11 S – gr. 4 cm. Pobocza: wykonanie ścinki miejsc zawyżonych, wykonanie poboczy gruntowych z materiału z



wykonanego koryta lub wykopów gr. 10 cm. Konstrukcja zjazdów na drogi poprzeczne oraz mijanek: wykonanie koryta 20 cm, wykonanie nawierzchni zjazdów lub mijanek z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm. Materiały z wykonanego korytowania, odmulenia i profilowania zostaną wbudowane w nasypy oraz pobocza gruntowe, nadmiar zostanie rozplantowany wzdłuż modernizowanej drogi.

/W punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia. Dotyczy on tylko niektórych przedsięwzięć (instalacji). W pozostałych przypadkach należy opisać na czym będzie polegała planowana działalność/

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie posiada wariantów alternatywnych. Możliwy jest wariant zerowy, czyli zaniechanie realizacji przedmiotowej inwestycji. To jednak wiąże się ze wzrostem zagrożenia pożarowego lasu, co potwierdza opinia Państwowej Straży Pożarnej w Chodzieży przedstawiona w protokole z kontroli przeprowadzonej na terenie Nadleśnictwa Podanin w dniach 19-21 maja bieżącego roku.

W punkcie tym należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Wariantowanie może dotyczyć lokalizacji przedsięwzięcia, zastosowanej technologii, rozwiązań technicznych itp. Należy podkreślić, że w przypadku kiedy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko, konieczne będzie szczegółowe opisanie analizowanych wariantów (w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko), określenie ich przewidywanego oddziaływania na środowisko, a także uzasadnienie wariantu proponowanego przez wnioskodawcę. Informacje o ww. wariantach powinny uwzględniać także ich przewidywane oddziaływanie na obszary Natura 2000./

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji inwestycji napędzane są paliwem płynnym – olejem napędowym. Tankowanie pojazdów będzie odbywać się po za terenem budowy, na lokalnych stacjach paliw. Mechaniczny sprzęt budowlany ręczny (piły, szlifierki, wiertarki) jest zasilany energią elektryczną. Źródłem tej energii mogą być agregaty prądotwórcze zasilane olejem napędowym. Zapotrzebowanie na wodę, jest niewielkie, i wynika głównie z prognozowanych potrzeb pracowników budowlanych. Nie planuje się wykorzystania lokalnych zasobów wody do celów budowlanych. Nie planuje się lokalizacji zbiorników z paliwem płynnym lub innymi substancjami ropopochodnymi w miejscu planowanej inwestycji.

- Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 5 m³
- Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: 110 m³
- Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 1 000 l
- Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
 - elektryczną: 50 kWh
 - ciepłą: /0/ kW/MW gazową: /0/ m³/h



/Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie założeń do projektu budowlanego lub innej dokumentacji technicznej (operatu wodnoprawnego, projektu prac geologiczno-górnictwowych itp.)/

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Inwestycja leży na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Noteci”. Nie występują tu inne formy ochrony przyrody opisane w Ustawie z 16 kwietnia 2004 roku O ochronie przyrody. W celu zminimalizowania negatywnych skutków przedsięwzięcia dla środowiska przewidziano następujące rozwiązania:

- W trakcie budowy będą powstawać jedynie ścieki socjalne związane z funkcjonowaniem budowy. **Ścieki będą gromadzone w przenośnych sanitariatach posiadających szczelne zbiorniki** uniemożliwiające przedostanie się ścieków do wód i do gleby. Odbiorem i utylizacją będą zajmować się wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne.
- Planowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane bezpośrednio do ziemi (rowów trawiastych) bez oczyszczania.
- Podczas realizacji prac związanych z przebudową drogi, do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). **Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska.** Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilości nieprzekraczającej dopuszczalnych poziomów. Obszary na których planowana jest przedmiotowa inwestycja stanowią otwartą przestrzeń, w której występuje niska i średnia roślinność, co sprzyja bardzo dobremu przewietrzaniu analizowanego ciągu komunikacyjnego. Nie przewiduje się występowania stref stagnacji, gdzie zanieczyszczenia mogą się kumulować. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.
- Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w sposób selektywny w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach. Wykonawca inwestycji zapewni ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty zgodnie z ustawą O odpadach. Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów.
- Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkową uciążliwość akustyczną (emisję hałasu) jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Oddziaływania będą miały

wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Jedynie na etapie robót budowlanych może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane. Planowana inwestycja nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie przekroczy wartości dopuszczalnych, podanych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 roku nr 112 z późniejszymi zmianami).

- W trakcie budowy emisja drgań nie powinna przekroczyć poziomu dopuszczalnego dla ludzi i obiektów budowlanych, co automatycznie oznacza że poziom drgań nie przekroczy też wartości stwarzającej zagrożenie dla ludzi i obiektów budowlanych. Oddziaływania te będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.
- Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze. W związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko przed tego typu oddziaływaniami.
- Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia powierzchni ziemi i gleby. W celu ochrony przyległego drzewostanu, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych w trakcie budowy należy:
 - oszczędnie gospodarować terenem,
 - ograniczyć do minimum zasięg wymiany gruntu,
 - w pobliżu rosnących drzew prace wykonywać w sposób zapewniający ich ochronę przed uszkodzeniami,
 - zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem,
 - używać wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego i maszyn,
 - w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wymaga się aby wykonawca dysponował środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty,
 - po zakończeniu budowy teren uporządkować.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:



- wykorzystanie wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i posiadających stosowne atesty,
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami bhp i p.poż oraz przeszkolenie pracowników z zakresu ochrony środowiska.

/Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego (lub innych dokumentów, jak operaty wodnoprawne). Oznacza to, że rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, która zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) może powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych)/

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: 2 m³, będą gromadzone w szczelnych zbiornikach kabin sanitarnych, okresowo opróżniane przez firmę specjalistyczną.
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: 0 m³, przedmiotowa inwestycja zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie generuje ścieków technologicznych.
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.): bliskie 0, jest to droga leśna, której głównym celem jest udostępnienie obszarów leśnych na wypadek pożaru. Natężenie ruchu samochodowego będzie znikome, w związku z powyższym stężenie szkodliwych substancji chemicznych jest tak małe, że może zostać pominięte w bilansie chemicznym. Odwodnienie przebudowywanej drogi zaplanowano w formie odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie oprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi i przyległego terenu.
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): 50 m³

Głównym źródłem odpadów dla planowanego przedsięwzięcia będą odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia, a przede wszystkim z rozbiórek. Powstaną również



odpady wynikające z eksploatacji zaplecza i inne odpady związane z realizacją inwestycji, takie jak zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie marginalna. Dodatkowo wystąpią odpady w postaci ścieków bytowych (kod 19 08 05), które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Za wszystkie odpady powstałe w trakcie budowy odpowiada wykonawca. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Odpady będą regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane jednostki. Zdecydowana większość odpadów nadaje się po odpowiednich procesach związanych z recyklingiem do ponownego wykorzystania. Po wizji lokalnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii projektowania i budowy, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie przewiduje się aby w trakcie budowy powstały odpady niebezpieczne. W trakcie eksploatacji powstaną odpady związane z utrzymaniem i odwodnieniem obiektu. Wśród prognozowanych odpadów nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Oddziaływanie odpadów na środowisko będzie marginalne, odpady są łatwe do usunięcia, a następnie zutylizowania lub ponownego wykorzystania. Inwestor będzie odpowiedzialny za odpady w trakcie eksploatacji.

- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory):

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkową uciążliwość akustyczną (emisję hałasu) jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Oddziaływania będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Jedynie na etapie robót budowlanych może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane. Planowana inwestycja nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 roku nr 112 z późniejszymi zmianami). W trakcie budowy emisja drgań nie powinna przekroczyć poziomu dopuszczalnego z uwagi na komfort dla ludzi i obiektów budowlanych, co automatycznie oznacza że poziom drgań nie przekroczy też wartości stwarzającej zagrożenie dla ludzi i obiektów budowlanych. Oddziaływania te będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe. Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze. W związku z powyższym stwierdza się że emisja hałasu i drgań jest marginalnie mała i nie ma potrzeby stosowania rozwiązań zmniejszających ich emisję.



Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter robót możliwy jest chwilowy wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, a dodatkowo można je znacznie ograniczyć, ponieważ zaleca się aby w okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia. W wyniku robót budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące głównie ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, pyły wynikające z transportu i prac związanych z materiałem sypkim oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10. Jednym z wymogów wobec wykonawcy będzie stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe o dobrym stanie technicznym, spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. W sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U.2014 poz. 588 z późniejszymi zmianami). Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, można stwierdzić, że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót. Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji będzie związany z niewielką emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych.

/Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej choćby z odorami)./

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje w kontekście transgranicznym na środowisko oraz nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) oraz art. 104-107 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 roku nr 247 z późniejszymi zmianami).

/Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 104 – 107 ustawy ooś zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. /

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego od wielu lat obiektu budowlanego. Przebudowywana droga jest płynnie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu ani w żaden sposób



kolidować z istniejącą na tym terenie formą ochrony przyrody, jaką jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Noteci”. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Inwestycja ze względu na niewielkie oddziaływanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, ani nie ogranicza możliwości zagospodarowania sąsiednich terenów. Wręcz przeciwnie, jej celem jest udostępnienie przyległych obszarów leśnych dla sprzętu ratowniczo-gaśniczego na wypadek pożaru lub innego zdarzenia zagrażającego trwałości lasu.

/W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, , obszary Natura 2000, itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe obszary Natura 2000, a tam gdzie jest to uzasadnione (np. zniszczeniem), miejsca występowania siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości wystąpienia oddziaływania na obszary Natura 2000 zawsze należy ten fakt uzasadnić.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy

11. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie dotyczy

12. Dane o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i niewielki rozmiar nie spowoduje poważnej awarii ani katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Dane o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie dotyczy.

Jacek Kulpiński

Nadleśniczy

/podpisano elektronicznie/

/podpis wnioskodawcy/